



Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim

Telefon centrali: /94/ 36 33 438

Sekretariat: /94/ 36 33 439

Fax: /94/ 36 32 077

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

<http://www.zzdw.koszalin.pl>

e-mail: rdw.drawsko@zzdw.koszalin.pl

Dane do faktur: Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

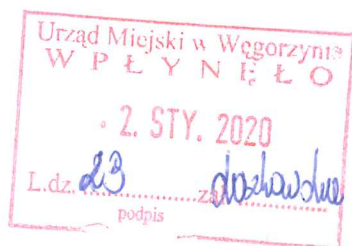
Płatnik/adres do korespondencji:

ZZDW - RDW w Drawsku Pomorskim

ul. Złocieniecka 22a, 78-500 Drawsko Pomorskie

Drawsko Pomorskie, dnia 27.12.2019 r.

ZZDW-RDW.3.4220.Wg.2.2019.JM



*P. Pocwoleń
Jykołz*

GMINA WĘGORZYNO

ul. Rynek 1

73-155 Węgorzyno

Rejon Dróg Wojewódzkich w Drawsku Pomorskim, w odpowiedzi na pismo RM,0003.531.2019.LK informuje, że szerokość chodnika z czerwonej kostki brukowej przy ulicy Grunwaldzkiej w Węgorzynie, nie spełnia normy, aby zakwalifikować go jako ścieżkę rowerową.

K I E R O W N I K
Rejonu Dróg Wojewódzkich

Anna Rejman
mgr inż. Anna Rejman

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

§ 47 Szerokość ścieżki rowerowej

Dz.U.2016.o.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1. Szerokość ścieżki rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu rowerów oraz wynosić nie mniej niż:

- 1) 1,5 m – gdy jest ona jednokierunkowa;
- 2) 2,0 m – gdy jest ona dwukierunkowa.

2. (uchylony)

3. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż:

- 1) 3,0 m – na terenie zabudowy;
- 2) 2,5 m – poza terenem zabudowy.

4. W przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie szerokości, o których mowa w ust. 3, do 2,0 m.

5. W miejscu występowania przeszkody dopuszcza się rozdzielenie ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo--rowerowej na co najmniej dwie odrębne części, pod warunkiem że każda z nich przeznaczona będzie do ruchu w jednym kierunku i będzie mieć szerokość nie mniejszą niż 1,0 m.
