

*P. Poczek
Tymczas
Dusz*



Szczecin, dnia 09.04.2020 r.

Urząd Miejski
ul. Rynek 1
73-155 Węgorzyno

dot.: interpelacji radnej Rady Miejskiej w Węgorzynie – Pani Moniki Dobrzanieckiej.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, odpowiadając na pismo nr RM.0003.594.2020.LK z dnia 24.01.2020 r. i w sprawie jak wyżej informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie O.Sz.Z-2.407.193.2019.KK z dnia 30.12.2019 r.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i inżynierii ruchu poza obszarem zabudowanym, w miejscach gdzie natężenie ruchu pieszego jest niewielkie, istotnym dla bezpieczeństwa ruchu jest umożliwienie pieszemu dokonanie własnego osądu sytuacji i nie wprowadzanie go w błąd sugerując pierwszeństwo. Dotychczasowe obserwacje ruchu na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 20, potwierdzają występowanie ruchu pieszego o niewielkim natężeniu oraz sporadycznych przypadków przekraczania jezdni w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych.

Statystyki o zdarzeniach drogowych wskazują, że większość poważnych wypadków z udziałem pieszych ma miejsce na przejściach dla pieszych. Sytuacja taka może wynikać z błędnego przekonania pieszego, że kierujący pojazdem zatrzyma się lub zwolni, by udzielić mu pierwszeństwa zgodnie z przepisami. W rzeczywistości jednak kierowca przeważnie nie zareaguje jak należy i nie udzieli pieszemu pierwszeństwa. Z dotychczas przeprowadzonych badań i analiz wynika, że kierowca upraszcza zadanie prowadzenia pojazdu wykorzystując do tego własną pamięć i doświadczenie. W miejscach, gdzie natężenie ruchu pieszego jest niewielkie szansa, że kierowca spotka pieszego jest bardzo mała, więc kierujący przestaje reagować na znaki ostrzegające i informujące o przejściu dla pieszych. Istotnym zatem dla bezpieczeństwa ruchu jest umożliwienie pieszemu dokonanie własnego osądu sytuacji i nie wprowadzanie go w błąd sugerując pierwszeństwo.

Mając na uwadze powyższe oraz mając na względzie lokalizację przejścia poza obszarem zabudowanym, małe natężenie ruchu pieszego, brak oświetlenia, co bezpośrednio wiąże się z brakiem możliwości zapewnienia wymaganych warunków widoczności pieszego, tut. Oddział GDDKiA po zatwierdzeniu zmian w stałej organizacji ruchu, zlikwiduje istniejące oznakowanie pionowe i poziome, przedmiotowego przejścia dla pieszych. Takie postępowanie pokierowane jest troską o realne bezpieczeństwo pieszych poza obszarem zabudowanym.

Jednocześnie informuje, że w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie opiniuje, wprowadzenie ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów do 70 km/h, w ciągu drogi krajowej nr 20, w obrębie miejscowości Winniki.

Powyższe zostanie wykonane po pozytywnym zaopiniowaniu i zatwierdzeniu zmian w stałej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Monika Dobrzaniecka
Radną Rady Miejskiej
w Węgorzynie
ul. Rynek 1
73-155 Węgorzyno
2. GDDKiA O/Szczecin
Rejon w Stargardzie
ul. Bydgoska 13/15
73-110 Stargard

Grzegorz Dziejna
Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Grzegorz Dziejna